



ETAPA
ARRAIAL DO CABO



**EVENTO SELETIVO DA EQUIPE BRASILEIRA DE VELA
JOGOS PAN-AMERICANOS | SANTIAGO, CHILE 2023**

Classes com classificação Pan-Americana:
Snipe Misto, ILCA 7, ILCA 6 Feminino, Lightning Misto e iQFOiL Feminino

Classes convidadas:
Hobie Cat 16, Hobie Cat 14, Optimist Veterano e Estreante, Dingue,
ILCA 6 Masculino, iQFOil Masculino e Wingfoil (Fem. e Masc.)
Evento válido como Campeonato Sudeste Brasileiro das Classes Hobie Cat 14 e 16

29 de maio a 04 de junho de 2023
Arraial do Cabo, RJ

ORGANIZAÇÃO:

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VELA
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARRAIAL DO CABO

INSTRUÇÕES DE REGATA



A notação '**[NP]**' em uma regra nas Instruções de Regata (IR) significa que um barco não poderá protestar outro barco por infringir essa regra. Isso altera a RRV 60.1(a).

A notação '**[SP]**' significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata e/ou Comitê Técnico sem audiência ou uma penalidade discricionária aplicada pelo Júri com uma audiência. Isso altera a RRV 63.1.

1. REGRAS:

- 1.1. O campeonato será regido pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2. As regras de Classe se aplicarão, exceto aquelas que regem sobre condições e políticas para organizar e conduzir Campeonatos da Classe.
- 1.3. O apêndice B, com exceção do item B8, será aplicado para as Classes iQFOiL e Wingfoil.
- 1.4. O **apêndice T** será aplicado somente para as **Classes Dingue, Optimist, Hobie Cat 14 e 16 e Wingfoil**.
- 1.5. Em caso de conflitos entre Aviso de Regata e Instruções de Regata, prevalecem as regras escritas nessas **Instruções de Regata**.

2. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será publicada até **duas horas antes** da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato da competição ou na programação de regatas, que será publicada até às 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

3. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 3.1. Avisos aos competidores serão publicados nos quadros oficiais de avisos, que será o Grupo de Whatsapp: [QA Copa Praia Arraial do Cabo 2023](#).
- 3.2. A Secretaria do Evento se encontra na tenda central na Praia dos Anjos, no local do evento.

4. CÓDIGO DE CONDUTA [DP]

- 4.1. Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com os pedidos razoáveis dos oficiais de regata.
- 4.2. Competidores e pessoal de apoio devem colocar publicidade fornecida pela autoridade organizadora com cuidado, marinharia, de acordo com quaisquer instruções para o seu uso e sem interferir em sua funcionalidade.
- 4.3. Um barco que estiver passando por uma área de regata a qual não fora designado deverá se manter completamente afastado da área onde os barcos daquela área estiverem competindo.

5. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 5.1. Sinalizações em terra serão feitas no Quadro Virtual de whatsapp conforme item 3.1 dessas IR ou um outro criado quando o primeiro estiver cheio.
- 5.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, "1 minuto" é substituído por "não menos de **50 minutos**" para as **Áreas 2 e 3** e "não menos de **60 minutos**" para a **Área 1**.
- 5.3. **[DP]** A bandeira D com um sinal sonoro significa "O sinal de atenção será feito não antes de **(50 minutos)** após a bandeira D ser exposta" para as **Áreas 2 e 3** e **(60 minutos)** para a **Área 1**. Os barcos não devem deixar a praia antes desse sinal ser feito.
- 5.4. Quando o galhardete RECON ou a Bandeira Delta é içado em terra sobre a bandeira de uma Classe ou Área, ela valerá somente para aquela Classe ou Área.

6. FORMATO DA COMPETIÇÃO:

- 6.1. Para todas as classes o evento consistirá em uma série única.
- 6.2. 03 (três) regatas são requeridas para constituir a série.

Organização:



7. PROGRAMA DE REGATAS:

7.1. A tabela abaixo descreve a hora prevista para o 1º sinal de atenção da primeira regata programada, o número previsto de regatas (#) de cada dia e o total de regatas previstas (Isto altera o Aviso de Regata no item programação):


| Área de Regata | Classe | Total Regatas | Dia 1 - 31/05 | Dia 2 - 01/06 | Dia 3 - 02/06 | Dia 4 - 03/06 | Dia 5 - 04/06 |
|----------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | | Hora - # | Hora - # | Hora - # | Hora - # | Hora - # |
| 1 | Lightning Misto | 09 | | 1200 - 2 | 1200 - 2 | 1200 - 2 | 1100 - 1 |
| | Snipe Misto | 09 | 1300 - 2 | 1205 - 2 | 1205 - 2 | 1205 - 2 | 1105 - 1 |
| | ILCA 7 | 09 | 1305 - 2 | 1210 - 2 | 1210 - 2 | 1210 - 2 | 1110 - 1 |
| | ILCA 6 (F/M) | 09 | 1310 - 2 | 1215 - 2 | 1215 - 2 | 1215 - 2 | 1115 - 1 |
| 2 | iQFOiL (F/M) | 18 | 1300 - 4 | 1200 - 4 | 1200 - 4 | 1230 - 4 | 1200 - 2 |
| | Hobie Cat 16 | 08 | | 1205 - 2 | 1205 - 3 | 1235 - 2 | 1205 - 1 |
| | Hobie Cat 14 | 08 | | 1210 - 2 | 1210 - 3 | 1240 - 2 | 1210 - 1 |
| | Dingue | 06 | | | 1400 - 2 | 1100 - 2 | 1100 - 2 |
| | Wingfoil (F/M) | 08 | | | 1215 - 5 | 1245 - 5 | 1230 - 5 |
| | Optimist | 09 | | | 1405 - 3 | 1105 - 3 | 1105 - 3 |
| | Lightning Misto | | 1430 - 2 | | | | |

7.2. As regatas não realizadas no dia programado poderão ser realizadas no dia seguinte, em número máximo de uma a mais do que o máximo programado durante o evento para uma determinada classe, com exceção para as Classes Hobie Cat 14 e 16 que o máximo por dia são 3 regatas.

7.3. O sinal de atenção de cada regata subsequente será feito tão logo quanto possível.

7.4. No último dia programado de regatas, nenhum sinal de atenção será dado depois das 15:00h.

8. BANDEIRAS DE CLASSE:

| | |
|-------------------------|---|
| 8.1. CLASSES: | BANDEIRAS: |
| ILCA 7 | Símbolo da classe ILCA 7 em fundo branco. |
| ILCA 6 (Fem. e Masc.) | Símbolo da classe ILCA 6 em fundo branco. |
| iQFOiL (Fem. e Masc.) | Símbolo da Classe Foil em fundo branco. |
| Wingfoil (Fem. e Masc.) | Bandeira Quebec (Toda Amarela) |
| Snipe Misto | Símbolo da Classe Snipe em fundo branco. |
| Hobie Cat 16 | Símbolo da Classe Hobie Cat 16 em fundo branco. |
| Hobie Cat 14 | Bandeira Echo  |
| Dingue | Símbolo da Classe Dingue em fundo branco. |
| Optimist | Símbolo da Classe Optimist em fundo branco. |

9. ÁREAS DE REGATAS:

9.1. As áreas de regata estão ilustradas no **Anexo I**, estando ali suas dimensões aproximadas e não em escala.

9.2. A Comissão de Regatas poderá realocar uma ou mais classes para qualquer área não mais tarde que duas horas antes do horário programado para o sinal de atenção da primeira regata do dia. Entretanto:

9.2.1. Quando o galhardete RECON for içado em terra, a área de regata poderá ser modificada até 30 minutos antes do galhardete RECON ser removido para aquela(s) classe(s); e

9.2.2. Quando o galhardete RECON for içado em água, a área de regata poderá ser modificada. Um barco da Comissão de Regata exibirá a bandeira LIMA e se dirigirá para a nova área de regata.

10. PERCURSOS:

Organização:



- 10.1. Os diagramas no **Anexo II** mostram os percursos, incluindo seus códigos de identificação, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.
- 10.2. A Comissão de Regata deverá expor o percurso para cada Classe no barco de largada até o respectivo sinal de atenção.
- 10.3. A Comissão de Regata poderá fundear somente uma marca da mesma cor substituindo as marcas 2S e 2P, 3S e 3P, 4S e 4P nos percursos do **Anexo II**. Quando isso ocorrer, a marca deve ser deixada por bombordo.

11. MARCAS

- 11.1. As marcas 1, 2, 3 e 4 ou marcas de portão, marcas de largada e chegada e offset (se utilizadas), serão conforme segue:

| CR | Partida | 1, 2, 3, 4, ou portão | Offset/1A | Chegada | Alteração |
|----|--------------------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| 1 | Barco da CR e boia cilíndrica branca | Boia cilíndrica Vermelha | Boia Amarela cilíndrica fina | Barco da CR e boia cilíndrica branca | Boia cilíndrica Laranja |
| 2 | Barco da CR e boia cilíndrica branca | Boia cilíndrica Laranja | Boia Amarela cilíndrica fina | Barco da CR e boia cilíndrica branca | Boia cilíndrica Vermelha |

- 11.2. A Comissão de Regata poderá determinar no quadro de aviso da lancha de largada uma segunda boia com formato e cor determinados para a marca 1 para uma ou mais classes.

12. OBSTRUÇÕES [DP]

- 12.1. No **Anexo I** estão definidas as áreas que são obstruções e não podem ser usadas para navegação em nenhum momento quando na água, por questões de legislação local.

13. LARGADA:

- 13.1. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira laranja no barco de sinais da CR a boreste e o lado do percurso da marca de partida conforme definida no item da IR 11.1 na extremidade de bombordo.
- 13.2. **[DP]** Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi feito devem deixar livre a área de partida durante a sequência de partida para outras classes.
- 13.3. Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isso altera a regra 35, A5.1 e A5.2.
- 13.4. Para alertar aos competidores de que uma regata ou sequência de regatas irá começar brevemente, a bandeira laranja da linha de partida será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação de sinais da CR por pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a largar naquela regata.
- 13.5. As Classes ILCA 6, iQFOiL, Wingfoil e Optimist terão largada respectivamente juntas na categoria feminino e masculino. O resultado será computado da súmula geral.
- 13.6. Somente para as Classe iQFOiL e Wingfoil, os tempos de largada são alterados conforme tabela abaixo.
- 13.6.1. Nas regatas do tipo Slalom das Classes iQFOiL e Wingfoil, o sinal de 2 minutos será sempre com a bandeira preta.

| Minutos antes da largada | Sinal Visual | Sinal Sonoro | Significado |
|--------------------------|------------------------------|--------------|---------------------|
| 3 | Bandeira da Classe | Um | Sinal de atenção |
| 2 | Papa, Uniforme ou Preta | Um | Sinal de preparação |
| 1 | Sinal de preparação removido | Um longo | Um minuto |
| 0 | Bandeira da Classe removido | Um | Sinal de largada |

Organização:



14. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

- 14.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata a) fundeará uma nova marca, b) ou moverá a linha de chegada, c) ou moverá o gate de sotavento. Quando uma nova marca for posicionada, a marca original será removida tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.
- 14.2. Quando houver mudança de percurso da M1 nos percursos LA e WA, a offset 1A não será recolocada.

15. CHEGADA:

- 15.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira azul no barco da CR e o lado do percurso da marca conforme definida na IR item 11.1.

16. SISTEMA DE PENALIDADE:

- 16.1. **[NP] [DP]** Um barco que cumpriu punição pela regra 44.1 deverá preencher um formulário na Secretaria do Evento no prazo de entrega de protestos daquele dia. O mesmo formulário deve ser usado para solicitação de informações, pedidos de revisão de súmula e pedidos em geral.
- 16.2. Será aplicado o Apêndice P.
- 16.3. Para as classes HC 16 e 14 a regra 44.1 e P2.1 são alteradas substituindo-se a Punição de Duas Voltas pela Punição de Uma Volta.

17. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

- 17.1. Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas serão os seguintes:

| Classe | Tempo Objetivo | Limite Marca 1 | Limite Regata | Janela de Chegada |
|---------------------------------|----------------|----------------|---------------|-------------------|
| ILCA 7, 6, Snipe e Dingue | 45 min. | 25 min. | 75 min. | 15 min. |
| Hobbie Cat 16, 14 e Optimist | 30 min. | 20 min. | 50 min. | 10 min. |
| iQFOiL e Wingfoil | 15 min. | 8 min. | 25 min. | 8 min. |
| iQFOiL Slalom e Wingfoil Slalom | 4 min. | 2 min. | 10 min. | 2 min. |

- 17.2. Se nenhum barco passou pela marca 1 dentro do tempo limite a regata será anulada.
- 17.3. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação por um barco. Isto altera a regra 62.1(a).
- 17.4. Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado de sua classe. Isto modifica as regras 35, A5.1, A5.2 e A10.

18. PEDIDOS DE AUDIÊNCIA

- 18.1. **[NP] [DP]** Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria na sede do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues no prazo especificado abaixo.
- 18.2. Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do 1º dia regata da respectiva classe.
- 18.3. Para cada classe o prazo de entrega de protestos será de 70 minutos após o último barco daquela classe terminar a última regata do dia, ou a comissão de regata sinalizar anulação ou que não haverá mais regatas no dia para esta classe, o que ocorrer mais tarde.
- 18.4. O mesmo prazo de protestos do item 18.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata, da Comissão de Protesto e Comitê Técnico sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.
- 18.5. Avisos de protestos aos competidores serão publicados em até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protestos nos grupos oficiais de whatsapp, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou

citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada próxima à secretaria do evento, na tenda principal na Praia dos Anjos, em horário especificado nesses avisos.

- 18.6. Uma lista dos barcos que foram punidos por infração à regra 42 será publicada, de acordo com a instrução 16.2.
- 18.7. O direito de apelação de uma decisão da comissão de protesto será negado conforme previsto na regra 70.5(b).

19. PONTUAÇÃO:

- 19.1. A Regra de Regata B8 é deletada.
- 19.2. A pontuação geral e os descartes serão computados conforme abaixo:
 - 19.2.1. Para as Classes com até 09 (nove) regatas programadas, quando até 4 regatas forem completadas, não haverá descarte. Quando de 5 ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
 - 19.2.2. Somente para o iQFOiL e Wingfoil:
 - 19.2.2.1. Quando até 4 regatas forem completadas não haverá descarte.
 - 19.2.2.2. Quando de 5 a 9 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
 - 19.2.2.3. Quando mais de 09 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seus dois piores resultados.
- 19.3. As Classes **ILCA 6 M/F, iQFOiL (M/F), Wingfoil (M/F) e Optimist (M/F)** terão largadas juntas. Os resultados serão únicos para classes que tiverem a mesma largada, incluindo todos os participantes. A posição dos melhores competidores para definição das categorias/classes será apurada daqueles resultados, incluindo os resultados de todos os competidores numa mesma largada.

20. SEGURANÇA [DP] [NP]

- 20.1. Cada competidor deve vestir um colete salva vidas de acordo com a regra da classe adequadamente fechado durante todo tempo que estiver embarcado, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa. Para as Classes iQFOiL e Wingfoil é obrigatório o uso de capacete conforme regras da respectiva Classe.
- 20.2. Barcos que não forem para a água em um dia programado de regatas deverão informar a secretaria do clube tão logo quanto razoavelmente possível.
- 20.3. Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra ou pelo telefone (21)96925-5291.
- 20.4. Quando em terra, os barcos devem ser mantidos nos locais a eles designados **do dia 29 de maio a 04 de junho de 2023**.
- 20.5. Um competidor que, por qualquer motivo, não consiga voltar sozinho em terra para seu lugar designado conforme IR 2.3, deverá notificar imediatamente a Organização por telefone nos seguintes números: (21) 96925-5291.

21. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [DP]:

- 21.1. A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da Comissão de Regata.
- 21.2. A substituição de competidores que são elegíveis no processo de seleção de atletas não será permitida sem prévia autorização da área técnica da Confederação Brasileira de Vela junto com a Comissão de Regatas.
- 21.3. A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida sem a autorização prévia pela comissão de regata. Solicitação de substituição deve ser feito à Comissão de regata na primeira oportunidade razoável, em formulário próprio na secretaria do evento. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.

Organização:



22. **INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS [NP] [DP]:**

- 22.1. Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras das classes e Instruções de Regata.
- 22.2. Quando instruído por um oficial de regata na água, um barco deve se dirigir para a área designada para a inspeção.

23. **BARCOS OFICIAIS:**

- 23.1. Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:
- 23.2. Barcos da CP – bandeira branca com um “J”.
- 23.3. Imprensa – bandeira verde com um “Media”.

24. **PESSOAL DE APOIO [NP] [DP]:**

- 24.1. Pessoal de apoio, incluindo todas as pessoas de apoio e barcos das pessoas de apoio, deverão manter-se afastados a 100 (cem) metros do alinhamento das marcas e de qualquer embarcação em regata fora desse alinhamento, desde o sinal de preparação para a 1ª classe a largar até que todos tenham chegado ou a CR tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação. Durante a largada, os barcos de apoio deverão ficar a pelo menos 100m a sotavento e dentro do alinhamento do vento da linha de largada.
- 24.2. Barcos de técnicos, chefes de equipe e pessoal de apoio devem se registrar na secretaria da sede do Evento ou por e-mail para walter@cbvela.org.br.
- 24.3. Recomenda-se o uso de um rádio VHF por questões de segurança. As Comissões de Regata operarão nos seguintes canais:

| CR | Canal |
|------|-------|
| CR 1 | 74 |
| CR 2 | 72 |

- 24.4. Todo barco de apoio deve ter o condutor com o “kill cord” (dispositivo de corta energia do motor) fixado ao corpo.

25. **LIXO [NP] [DP]**

- 25.1. O lixo poderá ser depositado nos barcos oficiais ou do pessoal de apoio. Nenhum barco deve jogar lixo na água.
- 25.2. Em terra o lixo deve ser depositado nas respectivas lixeiras.

26. **COMUNICAÇÃO**

- 26.1. Exceto em emergência, um barco que está em regata, não deve fazer transmissões de voz ou dados e também não deve receber comunicações de voz ou dados que não estejam disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

27. **PREMIAÇÃO [NP] [DP]:**

- 27.1. Prêmios serão concedidos conforme tabela abaixo. Isto modifica o Aviso de Regata:

| | |
|----------------------|---|
| iQFOil: | Geral, Masculino Sub 23, Feminino Sub 23. |
| Snipe: | Geral e Misto Sub 23. |
| ILCA 7: | Geral e Sub 23. |
| ILCA 6: | Geral, Masculino Sub 23, Feminino Sub 23. |
| Hobie Cat 14: | Geral, 1 master (45 anos até 54), 1º gran master (acima de 55), 1º super gran master 65 anos ou mais e 1º dinocat |

Organização:



| | |
|-----------------------|---|
| Hobie Cat 16: | Geral, 1º master (45 anos até 54), 1º gran master (acima de 55), 1º super gran master 65 anos ou mais, 1º nacional e 1 dinocat. |
| Optmist Geral: | Geral, Projeto Social. |
| Dingue: | Geral, Estreante, Master, 1.5 e Feminino. |
| Wingfoil: | Feminino, Masculino e Master. |

27.2. A entrega de medalhas para os vencedores será no local de competição logo após as regatas do dia 04 de junho de 2023.

28. PROPAGANDA [NP] [DP]:

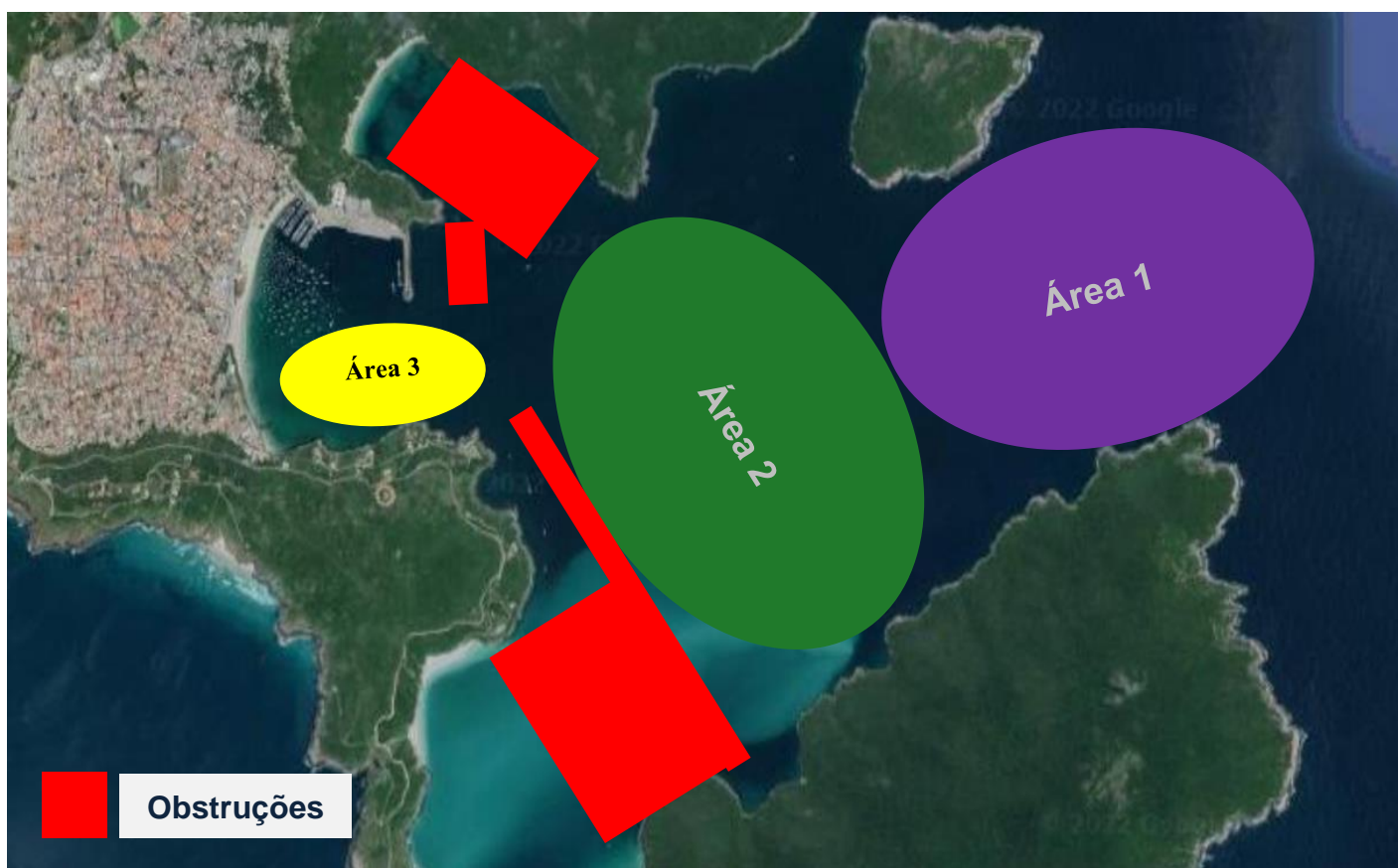
- 28.1. Os barcos e atletas deverão expor propaganda fornecida pela Autoridade Organizadora conforme Regulamento 20.4 da WS.
- 28.2. De acordo com o Regulamento da World Sailing 20.4.3, os competidores poderão ser requisitados a vestir coletes (Bibs) enquanto embarcados. Os coletes (Bibs) serão fornecidos pela Autoridade Organizadora.

29. DIREITOS DE USO DE IMAGEM

- 29.1. Em participando em qualquer dessas regatas, qualquer velejador garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

ANEXO I

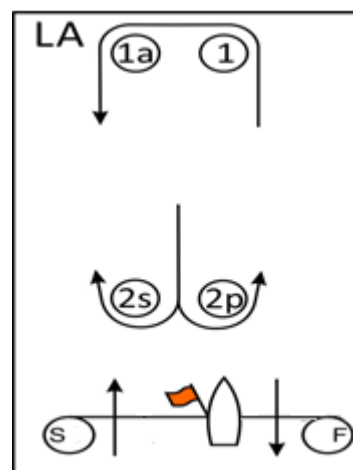
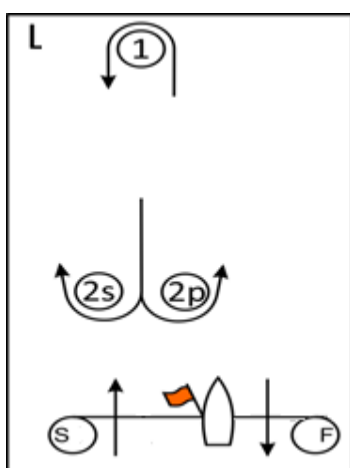
ÁREAS DE REGATAS e de OBSTRUÇÕES



Waypoints aproximados das áreas de regata

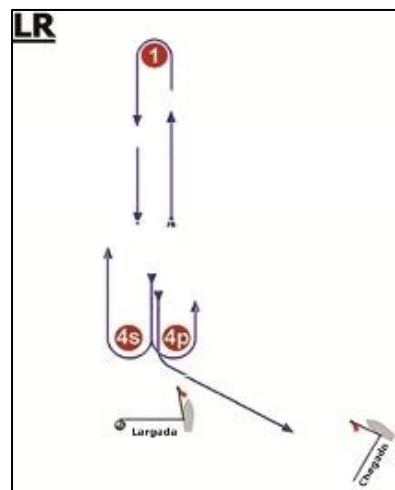
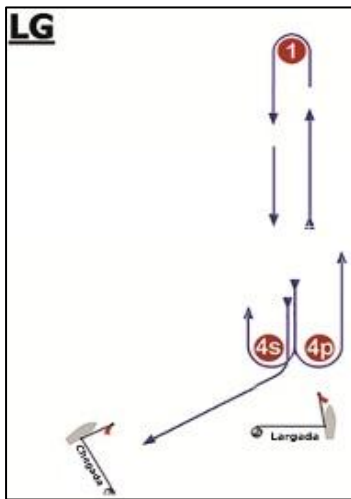
| Área | Waypoint | Distância do Local de Competição (mn) |
|------|--------------------------------|---------------------------------------|
| 1 | S 22º 58.335' W 41º 59.025' | 1,8mn |
| 2 | S 22º 58.662' W 41º 0.096' | 1,2mn |
| 3 | S 22º 58.563' W 42º 0.883' | 0,4mn |

ANEXO II – PERCURSOS



| Percurso L – Barla/Sota com chegada em popa | |
|---|---|
| Sinal | Sequência das montagens |
| L2 | Largada – 1 – 2s/2p – 1 - Chegada |
| L3 | Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada |
| L4 | Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada |

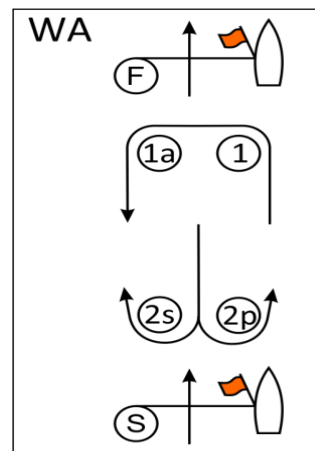
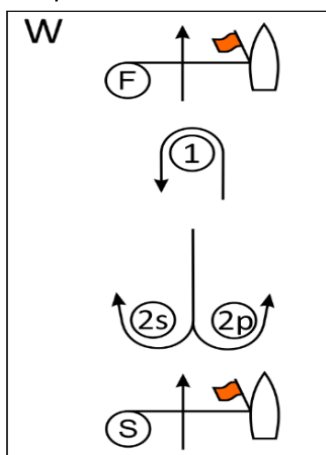
| Percurso LA – Barla/Sota com marca de 'Offset' e chegada em Popa | |
|--|---|
| Sinal | Sequência das montagens |
| LA2 | Largada – 1 – 1ª – 2s/2p – 1 – 1ª – Chegada |
| LA3 | Largada – 1 – 1ª – 2s/2p – 1 – 1ª – 2s/2p – 1 – 1ª – Chegada |
| LA4 | Largada – 1 – 1ª – 2s/2p – 1 – 1ª – 2s/2p – 1 – 1ª – 2s/2p – 1 – 1ª – Chegada |



| Percurso LG – Barla/Sota com chegada no través para boreste | |
|--|--|
| Sinal | Sequência das montagens |
| LG2 | Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s – Chegada |
| LG3 | Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4s – Chegada |
| LG4 | Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4s – Chegada |

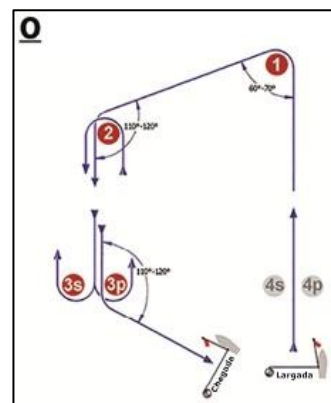
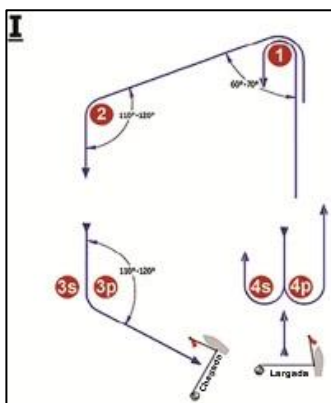
| Percurso LR – Barla/Sota com chegada no través para bombordo | |
|---|--|
| Sinal | Sequência das montagens |
| LR2 | Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4p – Chegada |
| LR3 | Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4p – Chegada |
| LR4 | Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4p – Chegada |

Obs: os percursos LG e LR acima, poderão ter a marca Offset a barlavento, quando isso acontecer as siglas usadas serão LAG e LAR respectivamente.



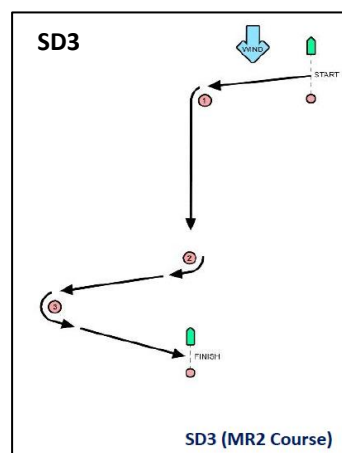
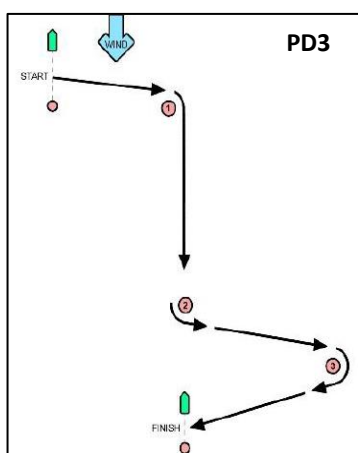
| Percurso W – Barla/Sota com chegada no contravento | |
|---|---|
| Sinal | Sequência das montagens |
| W2 | Largada – 1 – 2s/2p - Chegada |
| W3 | Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada |
| W4 | Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada |

| Percurso WA – Barla/Sota com Marca de 'Offset' e chegada no contravento | |
|--|--|
| Sinal | Sequência das montagens |
| WA2 | Largada – 1 – 1ª – 2s/2p - Chegada |
| WA3 | Largada – 1 – 1ª – 2s/2p – 1 – 1ª – 2s/2p – Chegada |
| WA4 | Largada – 1 – 1ª – 2s/2p – 1 – 1ª – 2s/2p – 1 – 1ª – 2s/2p – Chegada |



| Percurso I – Trapezoidal Inner Loop | |
|-------------------------------------|--|
| Sinal | Sequência das montagens |
| I2 | Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Chegada |
| I3 | Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Chegada |
| I4 | Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Chegada |

| Percurso O – Trapezoidal Outer Loop | |
|-------------------------------------|--|
| Sinal | Sequência das montagens |
| O2 | Largada – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Chegada |
| O3 | Largada – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Chegada |
| O4 | Largada – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3s/3p – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Chegada |



| Percurso PD3 – Slalom Sprint (iQFOiL e Windfoil) | |
|--|-----------------------------------|
| Sinal | Sequência das montagens |
| SL | Largada – 1 – 2 – 3 – 4 – Chegada |

| Percurso SD3 – Slalom Sprint (iQFOiL e Windfoil) | |
|--|-----------------------------------|
| Sinal | Sequência das montagens |
| SL | Largada – 1 – 2 – 3 – 4 – Chegada |

Organização:

